

# L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

## GENOVA-EDEN-PALACE HOTEL

Casa di 1° ordine con ogni confort moderno, luce elettrica, caloriferi, telefono, giardino d'inverno. Pross. mod. Unica posizione tranquilla e salubre della città, in mezzo ad un grandioso parco. Vicinissimo ai bagni di mare ed alla stazione Brignole. Pensioni speciali per la stagione estiva. **APERTO TUTTO L'ANNO**

RICIARI IL MIGLIORE  
BARE CORTEO L'ASMA  
COMARLA FINE, PARIS in tutte le Farmacie

**GOTTA**  
**LIQUORE**  
DEL DR.  
**LAVILLE**  
IN TUTTE LE FARMACIE.

**REUMATISMI**

**GHIACCIAJE** TRASPORTABILI  
PATENTATE  
DI COSTRUZIONE PERFEZIONATA  
E DI SOLLIDISSIMA LAVORAZIONE  
Premiata Fabbrica di Artifici Casalinghi  
**GIOACHINO PISETZKY**  
MILANO - 18, Via Durini, 18 - MILANO  
Catalogo a richiesta gratis.  
Stando al rivenditore.  
NB. Nel luogo era non  
autonomo presso rivenditori  
Dopo della mia Gila-  
ciale, questo mondo tutto a favore dei particolari  
Per garanzia della qualità, ogni cosa è munita  
dalla Banca di fabbrica.




LA GRANDE SCOPERTA DEL SECOLO  
IPERBIOTINA • MALESCI  
LA SOLA  
OTTENUTA  
DALLA NATURE  
PERMANENTE E INDELEBILE  
INDELEBILE E INDELEBILE

**IL LANCIA-PROFUMO RODO**  
COMPOSTO D'ODORI ESQUISITI  
Profuma, rinfresca e purifica automaticamente  
senza bagnare né macchiare

Trovali in tutte le primarie Case di Profumeria e presso i sign. **Abdon Pergami**,  
Via Assaroli, 9, Torino, e **Leoni & Brocchi**, Via San Nicolao, 8, Milano.



**BOVRIL** fatto colla miglior  
CARNE di BUE  
contiene  
L'ALBUMINA e la FIBRINA  
A vendita presso i principali stabilimenti, drogherie e farmacie. *Refrigeranti  
più generosi: A. SARRIZANO e C. successori Cirio - Torino.*  
**LOUIT FRERES & C. BORDEAUX**  
BEIGNER SEMPRE LA VERA  
Moutarde-Diaphane

LA VERA  
**ACQUA DI CHININA**  
ED. PINAUD  
LA VERA  
ACQUA DI CHININA  
ED. PINAUD



**FAVOLE ITALIANE**  
DI CELEBRITÀ  
Un vol. in-16 con 31 illustr. L. 1,50.  
Dir. vaglia al Fr. Treves, Milano.

**VASCA A DONDOLIO** PATENTATA  
(Dittmann's Wellenbadschaukel)  
Si rinfresca almeno oltre 33.000 pezzi!  
E la più comoda, perché con  
2 o 3 minuti d'acqua si può  
preparare un bagno ad acqua.  
Nerve, pure come semplice  
e bagno per bambini  
e per bagni igienici.  
In ciascuna farmacia.  
Per gradire l'anno: 6 Lit. in. Lit. 55 e 6 Lit. in. Lit. 60. (Inchiesta, Lit. 2,50).  
Ora non vi sono depositi, rivolgetevi direttamente alla Premiata Fabbrica di  
Artifici Casalinghi **GIOACHINO PISETZKY**, Milano, Via Durini, 18.



## VINO AMARO TONICO PROTTO

Piazza San Pantaleo - ROMA - Via Convertite

È uscito il nuovo volume  
della BIBLIOTECA BLOU

**Iride Umana**  
POESIE di **ALFREDO BACCCELLI**

INDICE DELLE POESIE  
IRIDE UMANA. — Propositi.  
Primo cielo. — La tre uci.  
Il Fanciullo.  
Il Giovane.  
Il Vecchio.  
Secondo cielo. — I noeli.  
Alba.  
La Forza.  
La Bellezza.  
Il Vero.  
Il Buio.  
Il trionfo del Buon Genio.  
Il canto del Tempo.  
LIRICHE VARIE.  
Mattutino.  
All'aria.  
La voce da le stelle.  
Lento in gabbia.  
Farfalla.  
In chiesa.  
Liriche alpestri.  
Ermi regni.  
Dall'alto.  
Sotto il Monte Bianco.  
Cuore boscoso.  
Cuore cristallino.  
La piena.  
Sul Monte Rosa.  
(A Margherita di Savoia  
Regina d'Italia).  
Fantasia e leggenda.  
Il canto delle stive.  
L'isola felice.  
La voce della notte.  
L'anelito del re.

Un volume di 200 pagine, a colori,  
stampato su carta di lusso: LIRE TRE.  
Dirigere comm. e vaglia ai Fratelli Treves, editori, in Milano.

Novità  
D'IMMINENTE  
PUBBLICAZIONE  
**SOGNO  
D'UN TRAMONTO  
D'AUTUNNO**  
DRAMMA DI  
**Gabriele d'Annunzio**  
Dir. commissioni ai Fratelli Treves, Milano.

Se i vostri capelli cadono  
Se volete assicurarsi una bella ed ab-  
bondante capigliatura e prevenirvi  
da una precoce CALVIZIE, fate uso  
del mero **PETROLIO THOMAS**  
Deposito in TORINO: Farmacia del Dottor Baggi.  
Via Garibaldi, 14. Prezzo di L. 1,50 e 3,50  
a MILANO: A. Manzoni & C., Testi Quirino, Ussello.



### INDIRIZZI RACCOMANDATI

**Stabilimento Idroterapico.**  
Torre di S. Stefano (presso Pisa).  
Stabilimento Idroterapico a S. Stefano. — La  
Vigna d'Italia. Raccomandata da cele-  
brità mediche. Trattamenti completi.

**Vini Valpolicella.**  
Cantale Traversi, Verona. — Vini  
Valpolicella da parte d'anno in vini  
e bottiglie. Cagnoli, Acquaviva, Pro-  
dotti di Poesidiana. Tipo costante.

### BRAND & C. - LONDRA

Essenza di Bue, di Montone, di Vitello e di Pollo.  
Questo essenza costituisce l'essenza del pane della migliore  
carne, estratta a fuoco lento senza aggiunta di acqua o di altra so-  
stanza qualsiasi. Essi contengono perciò la proprietà la più sti-  
mulante ed eccitante della carne, atto a rinvigorire immediatamente  
il cuore ed il cervello, senza grasso alcuno e qualsiasi altro al-  
imento che richieda una digestione più o meno lunga nello stomaco.  
**Avviso.** Badate alle contraffazioni. Ogni articolo porta la firma  
**Brand & C.** — 11, Little Stanhope Street, Mayfair, London, W.  
**CASA FONDATA NEL 1835**  
Venduti a Milano da C. Bernasconi, C. Bonetti, A. Grandini & C.,  
A. Lanzani, A. Manzoni & C., B. Rossi & C., Decker L. Sannolotti.

### Il Barone di San Giorgio

ROMANZO DI **DOMENICO CIAMPOLI**  
Un volume in-16 di 350 pagine: Lire 3,50.  
Dirigere commissioni e vaglia ai Fratelli Treves, editori, in Milano.

### LA MIA GENUINA ACQUA DI COLONIA

distillata esattamente  
secondo la ricetta ori-  
ginale dell'inventore,  
uno dei miei antenati,  
è conosciuta in tutte le  
parti del mondo sotto  
l'etichetta qui di contro  
legittimamente depositata  
**Johann Maria Farina, Jülicher Platz, No. 4, Colonia, sul Reno.**  
Venduti in tutte le buone ditte di Profumeria, Drogherie, ecc., ecc.



## FERNET-BRANCA

Specialità dei **FRATELLI BRANCA DI MILANO**, Via Poletto, 35.  
I SOLI CHE NE POSSIEDONO IL VERO E GENUINO PROCESSO.  
Premiato con Medaglia d'oro e Oro Diplôme d'Onneur alle principali Esposizioni nazionali ed internazionali.  
**AMARO, TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO. - RACCOMANDATO DA CELEBRITÀ MEDICHE.**  
Bagni ed idroterapia. Farmacia del Dottor Baggi.  
Venduti in tutte le buone ditte di Profumeria, Drogherie, ecc., ecc.





# L' ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXV. - N. 29. - 17 Luglio 1898.

Centesimi Cinquanta il Numero.

*Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà letteraria ed artistica, secondo le leggi e i trattati internazionali.*



I VINCITORI ROMANI DEL TIRO NAZIONALE A TORINO, REGALANO IN CAMPIDOGGIO LO SCUDO D'ARGENTO AVUTO IN PREMIO (disegno di Dante Paolucci).



## CORRIERE.

In uno dei suoi libri tanto paradossali quanto attraenti, il Michelot — della cui nascita si commemora il centenario — ha descritto l'immenità del mare con una eloquenza e una evidenza difficilmente superabili. Parrebbe che in quello spazio infinito non potessero mai incontrarsi i gusci di noce ai quali gli uomini affidano così facilmente la loro vita. Invece il bisogno di non incontrare ostacoli impreveduti ha tracciato come delle strade a traverso agli oceani, e il desiderio, la necessità di far presto, la possibilità di ottenere coi piroscafi una precisione di rotta non consentita alle navi a vela, ha fatto diventare sempre più battute quelle strade maestre che congiungono il vecchio al nuovo mondo. Pur troppo, le strade battute in mare sono pericolose, e i pericoli sono immensi quanto lo spazio. Uno scontro di due treni sopra una strada ferrata, quantunque terribile, è quasi uno scherzo in confronto all'urto di due navi che corrono a tutto vapore « a traverso gli sconfinati campi equori », come avrebbe detto il padre Segneri, buon'anima. Si, quei campi, al nord, s'alza qualche volta una nebbia, densissima, e a traverso la quale penetrano soltanto a brevissima distanza i raggi dei fanali più potenti, nonché il suono dei fischii e delle campane, il suono acuto perennante, quasi lamento, della sirema. Ad un tratto, le ombre immense dei piroscafi transatlantici giganteggiano l'una di fronte all'altra, e si guidano le navi resta appena il tempo di salire quanta più gente è possibile. La maggior parte dei passeggeri sono addormentati: a quel- l'urto il refrigerio d'un po' di frescura penetra anche nei soffici dormitori di terza classe e cancella il sonno. Prima che dalle grida d'allarme, i dormienti sono svegliati in sussulto da un tremendo urto, dal rumore spaventoso di uno squarcio immane. Così avviene, alle cinque antimeridiane del 4, a 60 miglia al sud dell'Isola Sable, a La Bourgoie della Società transatlantica francese, partita il 2 da New York diretta all'Avre, ed al piroscafo inglese *Cromwell*. La *Bourgoie* ricevette il colpo in pieno fianco, vicino alla macchina. La sua chiglia d'acciaio non resistette al colpo, e dopo quaranta minuti, le onde dell'oceano si richiusero per sempre sul bellissimo piroscafo di 7000 tonnellate che da tredici anni percorreva quella strada ventiquattro volte l'anno. Quanti passeggeri ed uomini dell'equipaggio scomparvero con la nave? La cifra non è ben precisata. Il *Cromwell* ha portato in salvo a New York 161 passeggeri e 30 marinai; e si presume che la Società transatlantica, gli annebbiati sarebbero 320, compresi tutti gli ufficiali di bordo. Sono scomparsi 115 italiani!

Gli episodi di queste grandi tragedie marittime pur troppo si rasmengolano tutti. Sono eventi di spavento indecristibili; atti di semplice e sublimo eroismo che s'accoppiano e s'intrecciano con crudeli manifestazioni d'egoismo. La bestia umana, terrorizzata, dà agguio di tutta la ferocia della quale è capace: l'uomo robusto, pieno di vita, che si vede perduto, inferisce contro i deboli per la propria conservazione. I giornali dei due mondi sembrano avere in pronto, per tali casi, descrizioni stereotipate: nel disastro della *Bourgoie* s'è avuta una sola variante. I giornali francesi avevano detto, bontà loro, che i passeggeri italiani di terza classe si erano fatti strada con il coltello per entrare nei canotti; e la signora Scriverne, francese essa pure, ha creduto bene di dover osservare come non fossero italiani — e neanche di terza classe — coloro che buttavano le donne a ruzzoloni per le scale dell'Opera Comique, per salvarsi più presto dalle fiamme, e non erano italiani neanche quei signori che si facevano strada bastonando a destra e a sinistra donne e damigelle atterrite per uscire dal Bazar di Carità incendiato. Ma, adesso, si sa che quei cannibali furono i marinai stessi del *Bourgoie*; e si sa come facevano. Donne e fanciulli, che, in preda al terrore e alla disperazione, cercavano

d'afferrare una tavola e di giungere a qualcuno dei battelli di salvataggio, venivano respinti a colpi di bastone, di spranghe, di rotami. Due sorelle, che avevano già afferrato un battello, ebbero spaccata la testa. Un'altra infelice, che con un fighietto aveva cercato riparo sopra un tavolo, venne a pugno ricacciata da due marinai nel mare. O Zola! come i suoi libri, galatei per esagerazioni, sono pallide copie in confronto della realtà!

Il disastro della *Bourgoie* ha fatto dimenticare per un momento tante altre melanconie. Quelle grosse non si possono dimenticare.

Non si può credere il dolore che provarono gli inglesi amici veri d'Italia per gli ultimi fatti; ma sui persiani ad amari. Ci è stato nominato, fra questi, John Webb Probyn, un retto, simpatico, bianco-rosso gentiluomo, amico e seguace del Gladstone, e la cui opera *Italy: from the fall of Napoleon I in 1815 to the year 1890*, pubblicata a Londra qualche anno fa, è tutta affetto per l'Italia. Francesco Crispi si accostò pure a qualche storiografo napoletano (come ha fatto in questi giorni) che le due navi inglesi davanti a Marsala nella spedizione del Mille erano per loro caso; sarà vero, non abbiamo documenti di Stato per affermarlo o per negarlo; ma è chiaro come la luce del sole che l'Inghilterra ha protetto la distruzione del regno borbonico, più abbietto di tutta la penisola. John Webb Probyn, paludato di Gladstone per la situazione del nostro paese; ed è facile comprendere quanto dolore egli abbia provato dinanzi ai fatti d'Italia e di Milano specialmente, inevitabili, prevedibili e preveduti da chi ha la mania di studiare la storia giorno per giorno. Ora il Probyn regala al municipio di Milano, perché fosse distribuita alle scuole, la versione italiana di quella sua opera sull'Italia risorta. È una storia chiara, precisa, amabile. La consueta aridità inglese è temperata dall'affetto per noi. Cavour è messo nella grande e giusta sua luce.

Un Comitato, costituitosi fra gli uomini parlamentari delle varie parti politiche, ha intenzione di erigere un monumento al Gladstone in tutta la città di Londra, e la capitale di San Pietroburgo, a Dublino, oltre che ad Hawarden. Sarebbe bello che l'Italia concessesse a tale attenzione durevole di gratitudine e d'affetto, per l'uomo che difese e che l'anno sarebbe bellissimo che Napoli, così prediletta dal nostro re, avesse fra le sue mura un perenne ricordo al grande che contribuì a liberarla.

Ritorna a galla il monumento d'un altro liberatore: Napoleone III. Se ne parla nei giornali, nei caffè, e nelle vasche da bagno. Si approfitta dello stato d'assedio, dei tribunali militari e dei ventici che spira, per accennare a cosa che pareva morta e sepolta nel cortile del vecchio palazzo del Senato e... nella prudenza. Così potesse Milano sciogliere un debito di gratitudine a un impegno... Ma noi siamo scettici; ci permettiamo di dubitare. Siamo appena usciti da una guerra civile, e vorremmo arricciarne forse un'altra? Poiché non è presumibile che i padri della protesta, a stato d'assedio levato, siano a vedere come agnelli pasquali!

Un buon cittadino, il veneziano cav. Bussolin, vorrebbe trasportare ed erigere sul colle di Solferino il monumento a Napoleone III, qualora non potesse trovare posto in una piazza pubblica di Milano; ma il sindaco Vigoni rispose che, per deliberazione consigliare, la statua equestre di Napoleone III Barzaghi deve comparire nel piazzale davanti all'arco del Sempione. È vero che la deliberazione consigliare fu presa da un pensatore ma nessuno aveva mai dichiarato tanto formalmente che sarebbe stata eseguita. Certe deliberazioni non le si dire; e poi dove venire « il fare », e qualche volta, fra il dire e il fare c'è mezzo il mare.

Sappiamo che, qualche anno fa, fu fatta al municipio la proposta di collocare il monumento nel parco del castello presso il Museo del Risorgimento, nel cortile più artistico che si possa ideare; ma il sindaco (era lo stesso d'oggi) rifiutò recisamente. Forse il monumento a Napoleone III si potrà inaugurare presso quell'arco del Sempione, più dalle l'Imperatore entrò col re Vittorio e col re truppe liberatrici; una fra tante decine d'anni si potrà compiere senza che nessuno bionnetto un dovere che si è lasciato tanto invecchiare?... È un vero peccato anche perché si

tratta d'un bellissimo monumento; uno dei più bei cavalli di bronzo che siano stati mai modellati. Il ritardo dell'imperatore è un ragionevole silenzio. Quando nell'81, al tempo dell'esposizione di Milano, l'Imperatrice in istretto incognito venne a vederlo, rimase impressionata per la rassomiglianza perfetta. Allorché poi si vedranno (almeno a qualche esposizione permanente?) i busti, oggi nascosti fra la polvere e nelle tenebre d'un magazzino municipale, si capirà quale opera compì il Barzaghi; lo scultore che era disprezzato da certa critica per le sue nude bacanti, che facevano andar in solluchero i vecchi peccatori impenitenti!

Ma parliamo d'argomenti più sereni. La settimana ci porta una scoperta scientifica italiana. La notizia viene da Venezia. In quell'istituto veneto di Scienze, Lettere ed Arti (fratello gemello dell'Istituto Lombardo, fondati entrambi da Napoleone I allo stampo dell'Accademia di Francia) venne fatta una comunicazione che mette a rumore il mondo dei chimici. Da molto tempo, si conosceva l'esistenza nella corona solare di un elemento gaseoso, che si chiamò *coronio*, ma che finora, certo, ancora, non si era riuscito a trovare sul nostro globo. Il nostro globo riceveva, in pallottola, che ha tante belle cose, non poteva però essere priva di ciò che esiste nel sole: ma adesso vanta anche il coronio; e lo possiedono noi italiani! Il cuochio fu scoperto nell'Istituto chimico dell'Università di Padova, da un professore, il prof. Raffaele Nasini. Questo valente chimico studia da parecchio tempo, colla collaborazione dei dottori Anderlini e Salvadori, le emanazioni gassose di cui va ricco il nostro paese; e ha scoperto l'esistenza del coronio e di qualche altro elemento sconosciuto, nelle emanazioni gassose di Pozzuoli e del Vesuvio, comunicando la notizia all'Istituto Veneto. Il Nasini, quarantasettenne, è concittadino dei Sanarelli, lo scopritore del bacillo e della cura della tubercolosi; è senese. Per cinque anni, fu vicedirettore del laboratorio chimico centrale delle gabelle in Roma; da più anni è professore ordinario di chimica generale nell'Università di Padova.

Succede una cosa strana leggendo in Turchia. Il nemico giurato dei giornalisti vuol vedere i giornalisti... Da quel sogno s'è destato Abdul-Aziz?... Quale urto, che legge i giornali, gli ha esaurito sui cuscini di damasco che sarebbe una fortuna avere a Costantinopoli, almeno una volta tanto, un congresso di giornalisti? Farsi lodare in tutti i giornali, che cosa nuova e graziosa sarebbe per il pallido e crudele Abdul-Aziz?... Dopo le maledizioni di Gladstone, quale eresia giornalistica?... Quale rivincita sul vecchio fulminatore inglese!

La letteratura turca non è ricca; ma non è così povera come si dice: solo la stampa periodica laggiù a desiderare, e quanto, o grand'Alia! Perciò nel paese della nebulosa vittoriosa della Grecia, una sfilata di giornalisti sarà un bel progresso!... Vi saranno, spero, dei biglietti di libera circolazione agli aerei, come nelle gallerie. Ma si leggerà la scritta: Si prega di non toccare. Badino i nostri colleghi ad aver giudizio!

A proposito d'artisti! Quante volte non fu detto che la musica di Wagner fa dar di volta al cervello? che i wagneriani, quasi tutti, sono un po' teuchi nel nome *Parsifal*...? C'è da ridere della ripetizione di questa cialtrata; ma qualche volta vien voglia quasi di crederci. Un direttore d'orchestra, wagneriano, Antonio Seidi, morto di recente, ha fatto un testamento curioso. Ha lasciato una fortuna alla moglie e una fortuna per il mantenimento dei suoi sei cani, che, con poco rispetto del caposcuola, hanno tutti nomi wagneriani: Wotan, Siegmund, Mime, Alberich, Fafner, Elze... Siegmund è il cane che fa le feste; e il dio Wotan lo condiziona tanto che se lo stesse cadavere. È la storia della Walkirie, che si è ripetuta... Manco male che i sei rimasero cinque; e magari sparissero presto tutti e cinque: ché allora il povero e generoso wagneriano, che il maestro Seidi lasciò che alla morte dei cani, le loro rendite andassero a beneficio dei poveri della parrocchia.

Che begli originali vi sono in questa valle di pianto e di coronio!

Gigi e Cola.

**VERO ESIRATO DI CARNE** *Bendito soltanto*  
**LEBICH** *di qualsiasi vasso porta la firma*  
*Lebich*  
 in un fascicolo esaurito  
 Non potete la carne di lei ripido al guastato e sporcato, perché col Lebich trovate un inapprezzabile rifugio per ogni istantaneamente un buon bacio. (14)



## LA BIONDINA IN GONDOLETTA.

— BELLA SERA DEL REDENTORE —

Quattro settimane fa, a Roma, in quella spianata che ha nome Piazza Santa Croce in Gerusalemme, in mezzo al scintillare di migliaia di lamponcini, al brulichio quasi affannoso di migliaia di persone, fra il profumo denso e soave dei garofani e delle *spiglette* di lavanda, e l'acre puzza noiosa degli agili in fiore e delle lunache cotte, nel frastuono assordante dei canti allegri, delle grida infinite, degli infiniti *campanacci*, nel cuore della classica notte di San Giovanni, da una baracca addornata di fruschi e di lumi si elevava, modulata con accento romanesco, ma con dolce voce appassionata, la canzone prontamente e velocemente veneziana:

La biondina in gondoletta  
l'altra sera gho musà:  
dal piacer la povera  
la s'è in bota indormenà.

La dormiva su sto braro:  
mi ogni tanto la sveglava,  
e la barca che n'aveva  
la tornava a indormenar.

Fra le nuvole la luna  
gera la cielo meza scorta;  
gera in calma la laguna,  
gera el vento bonar.

Una sola bavevella  
sventolava da i cavelli,  
e faceva che da i velli  
scuolà el sen no fosse più.

A tanta distanza di tempo e di luogo, l'antica canzone conservava intera la sua sempre mondana soavità, e al sentirsi quasi regina fra le canzoni dei San Giovanni, essa, la regina assoluta dei *Redentori* veneziani, mi parve avere un nuovo battesimo di popolarità, di gloria.

Cara e gentile canzone! — Nata prima che la Repubblica cadde, passò sicura attraverso le fortune di oltre un secolo, conservando la vivace freschezza onde fu fin da noi apparita, famosa.

Doveva pur esser bella, nella seconda metà del secolo scorso, Venezia, per chi non ne vedeva la fine imminente: doveva essere affascinante nel suo tramonto che l'arte irradiava, onde tutto era divinità in quella elegante vita trascorsa fra le feste spensierate, nei caffè, nei teatri, nei salotti magnifici, mentre le belle dame ricevevano omaggi dai gentili di tutto il mondo, e la letteratura fioriva intorno ad esse, e la pittura le immortalava immortandosi, e i facili, gentili, lasciviatori amori, cullati dalla mollezza naturale della città, producevano canzoni come questa della *biondina*, che interessando l'anima e il genio di un popolo, sfida il tempo e lo spazio.

La *biondina in gondoletta* è di Anton Maria Lamberti, il poeta eminente della voluttà, graziosissimo pittore dei costumi femminili del suo tempo, come il Barbieri giustamente ha scritto (*Poeta Veneziano*, Firenze Ricordi 1886). Ed è dedicata a quella vivacissima Marina Quirini Benzon, la dama dagli occhi azzurri, dalla carnagione bianca come il latte, dai capelli biondi come l'oro, che per la squisita grazia della sua persona, per il suo brio chiacchieroso e genialmente petulante, per la sua intelligenza, per lo spirito finezioso meritò gli elogi di Stendhal e, non più giovane, si cattivò gli omaggi innamorati del superbo Byron.

Marina in Benzon fu fra le donne più famose del suo tempo, con Contarina Barbarigo, con Cecilia Zeno Tron (*La Tron*) spesso unita in epigrammi feroci.

Ma se di esse si poteva dire, come della Tron disse il Tommaseo, che «tristemente famosa» trascinò «fino al nostro tempo la vecchia invecchiata» avevano però costante il trionfo del loro fascino, onde alla stessa Tron perfino l'austero Parini dedicava omaggi e veri soavissimi pel suo *almo appetito d'iva* che gli aveva fatto correre il pericolo di essere mostrato canuto spettacolo.

Al garzoni ed al popolo

di Giovanni pene.

Così Marina Benzon innamorava il Lamberti, il poeta delle *Stagioni* e dell'uno a la notte, e gli ispirava la *biondina*, cioè la più bella, forse, delle sue poesie.

Oh! ispirò in una gita in gondola, che non finì là dove finisce ogni prime quattro quinte che sono, generalmente, le sole conosciute.

Tutt'altro anni, ch'è, continuando, il Lamberti narra che:

Contemplando fimo fimo  
le fattezze del mio ben,  
quel visetto così aliso,  
quella bocca e quel bel sen,  
me sentiva dentro el peto  
una smasia, un misamento,  
una spede de contento  
che no so come spiegar.

So sta un peso ripetendo  
del bel sen, e o soporta,  
ben Anse de batarne in quando  
el m'avresse sasse tena;  
e o pòvci a butarne zoro  
li ro co, a pian plain;  
ma col faga da vicia  
chi avaria da riposa?

Me stufa po finalmente  
de sto tanto so dormir,  
e gho fato da indormir,  
ma m'avaria da pèstir;

perchè, o Dio, che bele cose  
che gho dito, che gho fato!  
so, mai più tanto beato  
al mi zoro no so sta.

Poeta birichino! pare che avendo tutto esato gli sia andata bene.

Ma sarà poi stata vera la dolce avventura?

Vittorio Malaman (*Il Settecento a Venezia. II. La sua popolarità*, Torino, Roux) mostra di dubitare, trovando che forse il Lamberti prese il motivo della sua *biondina* da una anteriore canzonetta a stampa, in cui un anonimo, e non felice, poeta, narra che

Svolava de le fage el mormorio  
e Nina me dizea: nel ti te adoro;  
e per aver maggior diletto e gusto  
la s'è voluta desolarse el busto.

E mentre che d'amor la rasonava,  
dal tanto gusto che la ronzava  
la faceva vogli farghe compagnia, ecc.

Il motivo, veramente, è molto lontano, né basta a far sorgere dubbi sulla storia d'amore del Lamberti. E, d'altra parte, quante gite in gondola non si fanno? e grazie a Dio, si fanno ancora simili a quella? E, data la genialità del poeta, ci può meravigliare che egli abbia detto tante *bele cose*, e, data la compagnia, che anche più *no abbia fatto*?

Se non fu un altro documento viene a rendere i dubbi più forti.

Isprasse invidia la fortuna del poeta, o la fortuna sua fosse la disgrazia di qualche altro, non so; ma è certo che la sua poesia non rimase senza risposta, anzi furono parecchie le risposte che gli dettero su la voce, e si conservano ancora (Al Museo Correr, raccolta Ciogona). Ed una di esse è della *biondina* stessa: ci irrita gli dice:

Se mi dello e da bon cur  
stada non in comperate  
come fasto mo a vantar,  
a dir quello che no xè?

Mi sentada sola in trato  
ho dormo solo un pochetto,  
e li intanto povero  
il me stavi ad esservar.

E se intanto che dormiva  
s'è levà del ventoso,  
che m'ha dà un poco el velo  
cosa mai ghe da dir?

Ma mi mare da prudente  
la m'ha subito sveglia;  
e mi in bota m'è giusta,  
tralandando de dormir.

Né basta, anzi la *biondina* rimprovera:

Costa infame le barbare  
che ti è dito, che ti è fato.

Ma piangito canta el vero  
de la scia maledeta  
che, da ti stata costreta,  
sal to muso gho mola.

E po canta finalmente  
come senza alcun costrutto  
ti è restà a muso nudo  
perchè in terra è demontato.

È stata pubblicata per la prima volta dal conte F. Nani Mocenigo nel suo libro «Della letteratura veneziana del secolo XIX», Venezia, Emporio, 1891.

Ma non proprio della *biondina* queste infuriate parole? O non sembrano, piuttosto, di qualche altro che sentiva forse lui sul viso il bruciore di una *schiaffa maledetta* ricevuta da chi permettersi al Lamberti di essere beato quanto non lo era stato mai ai suoi giorni?

Io inclino a credere che così sia. Certo che, così fosse stato, il Lamberti meritava.

Poiché nella immensa quantità di poesie che nel dialetto veneziano il secolo scorso ha prodotto, la *biondina in gondoletta* è certamente una delle più belle per il brio del pensiero e la eleganza della forma.

Quando Gian Simone Mayr l'ebbe musicata, il successo fu enorme. Nelle gaje smaratine lungo il Canalazzo e per le quali la passione alla fine del secolo scorso era giunta al colmo, nei salotti aristocratici e nelle case popolari, negli appartamenti civetuali o nei saloni del palazzo di Isabella Tootochi Albizzi «bela, zovene, elegante, letorata»; — ovunque, la *biondina in gondoletta* era acclamata e ripetuta.

Opera di due artisti che sentivano profondamente Venezia, ebbe il massimo trionfo che una canzonetta popolare possa avere: quello di essere ereditata non produzione di un singolo, ma creazione quasi collettiva del genio popolare.

Così il genio popolare veneziano si trovò rappresentato da questa canzone tanto veneziana nelle parole e nella musica, che la fece sua nelle quattro prime strofe per le quali la melodia si svolge: la fece sua senza più pensare ai suoi autori, e la creò sovrana fra tutte le canzonette popolari, e la divulgò per tutto il mondo che la accolse con sempre rinnovato entusiasmo.

A migliaia sorsero poi le canzonette veneziane, e marinarono. La *biondina in gondoletta* restò, e restò signora; e tutti la conoscono senza che nessuno la inaghi, e tutti ne godono come di patrimonio comune.

Onde ancor oggi, dopo un secolo e più, nel sereno armoniosissimo delle nostre notti così piene di fascino e di misteri, dallo svolto di un canale, di sotto un ponte, da un poggiolo moresco, da una gondola che scivola leggera sul Canal grande, il barcaiolo o, se la musica, la fanciulla innamorata o l'operaio stanco dal lavoro, la ripetono sempre con intima soddisfazione sia che il cielo vellutato di nero sia denso di stello, come un manto regale di fata, o che la luna imminente splenda di faccia.

scampar dal col confuso  
le più brillanti stelle  
che d'esser manco bele  
le stenta a tolar.

e inargenti le bifore anello, gli archi arditi, i ricami di San Marco.

E stasera di sovrana indiciatura avrà gli onori.

Mentre infuriarà nel canale della Giudecca, inghirlandato di luce, il baccanale storico del *Redentore*, cento e cento voci la ricantano sul lungo ponte, sulle rive atipate, nelle allegre pade cariche di bionde popolane o nelle gondole patrizie che, cullandosi signorilmente, sembrano godere d'essere al popolo frammiste; — si canterà in barca e a terra, fra un *sfoggio in nob* e un *perdimento*, o tra le delizie di una cena proibita, in mezzo ai costi enormi di feneccio, fra lo scoppietto delle Champagne che si stura; si ripeterà alla Giudecca e a San Marco, a Cannaregio e a Castello, sulle Zattere e sulla Riva, in *Candazzo* e ai Giardini, in Santa Marta e al Lido. Si ripeterà in mezzo all'assordante chiazza, o in una gondola che amerà sfuggire i rumori della festa, dietro San Giorgio, e nella quale due amori amanti troveranno nella graziosa rivisteria delle parole, nella soave dolcezza della sua musica nuovi fascino al loro amore. La *biondina* trionferà anche in quella gondola solitaria,

e Toni, el barcaiolo, non farà casi  
d'el sentir la musica dei bati.

Venezia, 16 luglio.

GILBERTO SORRENTI.

A questo numero è unito l'Indice, il Frontispizio e la Coperta del 1° semestre 1898. Gli associati vengono dati in dono. I non associati possono acquistarsi presso tutti i nostri corrispondenti al prezzo di centesimi 50.



Arrivo alla stazione di Velletri e partenza per l'ascensione.



Arrivando alla vetta.

# IL 25.<sup>o</sup> ANNIVERSARIO DEL CLUB ALPINO A ROMA.

Fondato nel 1863, il Club Alpino Italiano in Torino per opera di Quintino Sella, che ne gettò le basi nella sua ascensione al Monviso, a poco a poco cominciò a sorgere nelle diverse città d'Italia varie sezioni alpine; così che Torino, pur essendo essa stessa una sezione, si costituì sede centrale, dalla quale le varie sezioni dipendevano.

Trasportata in Roma la capitale, anche a Roma si fondò una sezione: il 20 giugno 1873 essa era costituita con 52 soci ed oggi ne ha più di 250. Una stazione meteorologica fu ben presto fondata sul Soratte, e una modesta stazione termopulvometrica a Vallepietra.

Con numerose escursioni, la sezione romana si diede a promuovere l'amore alla montagna e a far conoscere, illustrandolo con descrizioni scientifiche ed aneddoti, un territorio quasi sconosciuto quanto alla sua orografia;



La colazione.

il quale possiede monti che si spingono fino a 2156 metri sul mare; il monte Viglio è il più alto della provincia.

Inoltratisi nel vicino Abruzzo, i soci fecero conoscere i colossi dell'Appennino centrale, fra i quali il Gran Sasso (2934) e la Majella (2795).

Al sig. Giuseppe Halmann, fondatore della sezione, successe nella presidenza il comm. Giacomo Malvano, il quale da allora tenne sempre tale carica. Ne poteva essere altrimenti, poichè a lui si deve quasi esclusivamente l'incremento della sezione romana.

Nel 1886 la sezione compì uno dei più importanti lavori: il rifugio sul Gran Sasso d'Italia; rifugio che ha attratto e attira verso la maggior cima dell'Appennino una folla di viaggiatori, specialmente nella stagione estiva. Il rifugio fu inaugurato nel 18 settembre 1886. Un anno dopo, venne pubblicata dalla sezione una cartina topografica a colori da tutto il gruppo del Gran Sasso d'Italia, disegnata dal socio G. E. Fritzsche;



Campanile nella piazza di Velletri.



Sulla vetta dell'Artemisio.

Lettera illustrata di Dante Paolocci.





IL DISASTRO DELLA "BOULOGNE" (disegno di A. Beltrami (V. il Corriere).







Palazzo Reale di Madrid.

## IMPRESSIONI D'UN VIAGGIO NELLA SPAGNA.

In un recente viaggio da me fatto nella Spagna per conto del *Corriere della Sera*, la cosa che mi ha maggiormente colpito è stata questa: in



Il cambio della guardia.

privato, a quattr'occhi, quasi tutti gli spagnuoli studiosi e colti si mostrano pieni di buon senso, pratici, positivi: in pubblico, invece, sono tutt'altra gente, non pensano che alle apparenze, posano, lasciano, direi



La sentinella equestre e la sua garitta.



Il picchetto a cavallo al Palazzo Reale.

questi, l'abito e le maniere semplici dell'uomo moderno per assumere l'aspetto e il tono dell'antico *hidalg*.

Percorrendo la linea ferroviaria dalla frontiera francese a Barcellona mi trovavo, per esempio, con un intelligente industriale stabilito a Madrid. Per ingannare il tempo avevamo attaccato discorso.

Vede — egli mi diceva additandomi dallo sportello alcuni campi coltivati e certe valli dalla vegetazione lussureggiante — il suolo della Spagna è in generale favorevole all'agricoltura ed all'allevamento del bestiame; ma la mancanza di lavori di bonifica e d'irrigazione, la scarsità di capitali e braccia, e soprattutto la difficoltà delle comunicazioni, non permettono alla Spagna di essere ricca come dovrebbe essere. I terreni improduttivi occupano ancora il 23%, della sua superficie totale; i prati e i pascoli si estendono sul 30%, le foreste sul 17%, infine le coltivazioni sul 40% circa.

— Alcuni vostri vini — osservai — sono tuttavia celebri in tutto il mondo...



La musica al cambio della guardia.

— Per lungo tempo la coltura della vite si è trascurata, ma ora i vigneti si vanno estendendo e si studia il modo di far meglio il vino e di conservarlo. La superficie consacrata alla vite, che era minore di un milione di ettari vent'anni or sono, è raddoppiata: l'aumento si verificò specialmente dopo i danni recati in Francia dalla fillossera e che aprirono uno sbocco ai vini comuni spagnuoli.

— E i vostri olii?

— L'olivo è la seconda ricchezza agricola della Spagna, ma la fabbrica dell'olio è ancora molto difettosa. Aggiunga che dal punto di vista del commercio la Spagna è veramente mal dotata dalla natura. Quantunque bagnata dall'Oceano e dal Mediterraneo, non ha vantaggi notevoli per fare il commercio su questi due mari; poichè da una parte, verso il Mediterraneo, Suez e l'Oriente, essa non ha che una piccola zona di terra e per conseguenza una insignificante

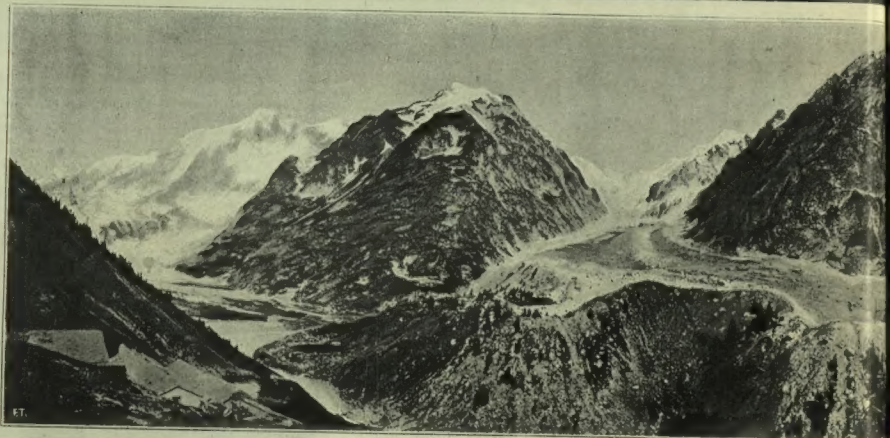
## Henneberg-Seta

la sola garanzia, se si sceglie direttamente dalle mie fabbriche — seta, lana e di colore, cominciando da cent. 95 sino Fr. 28,50 il metro — linea, rigata, quadrata, pignone, canna, ecc. (fibre 300 qualità e 500 prodotti di colori e disegni differenti), tracci di pinto e garza a domicilio. Campioni a giro di posta.

G. Henneberg, Fabbriche di Seta (in. l. e. b.), Zurigo.

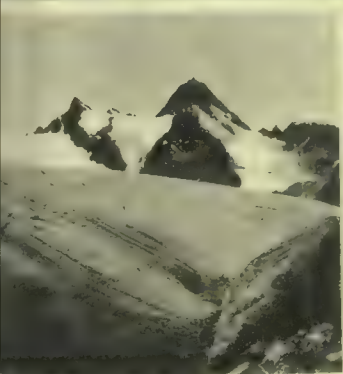
Lettera illustrata di Adolfo Rossi.





Il Gran San Bernardo e l'Ospizio. — Sommità del Ghiacciaio del Raiter. — Châtillon. — Panorama del Monte Bianco.





— Vista dal Granmont. — Saa Remy. — Ghiacciajo del Rutor con le vedette ed il Gran Assaly. — Aosta.



La carrozza del Viatco.

quantità di prodotti da esportare; e dall'altra parte, verso l'America, essa non ha i porti più comodi e gli sbocchi naturali delle sue valli principali, che sono posseduti dal Portogallo con Oporto e Lisbona. Dalla parte poi dell'Europa continentale la Spagna è chiusa dai Pirenei, e infine la Spagna è così mal situata per il commercio esterno, lo sono a N.-E. Se la Spagna è così mal situata per il commercio esterno, è mal costituita pure per avere un attivo commercio interno. Le sue varie regioni non formano che cune isolati da catene di montagne le quali rendono estremamente difficili le comunicazioni. Dei suoi fiumi, uno solo offre qualche risorsa. Le strade sono poco numerose e ancora mal tenute; le ferrovie, scarse e lente per i lunghi e difettosi giri che devono fare.

Infine, se questo mio stesso interlocutore così sincero e preciso, anziché discorrere con un compagno di viaggio avesse dovuto parlare in pubblico del commercio del suo paese, c'è da scommettere che si sarebbe lasciato egli pure trascinare dalla retorica e, come ebbe a dirmi più tardi enfaticamente Emilio Castelar, avrebbe affermato che la Spagna è molto più ricca di quanto comunemente si crede e che ha saputo trionfare di crisi ben più difficili dell'attuale!

Una bella prova del fenomeno a cui alludo — buon senso in privato e frasi, esagerazioni e gara nel darsi a intendere in pubblico — l'ebbi un giorno a Madrid, assistendo dalla tribuna della stampa della Camera ad una delle interminabili accademie del Congresso dei deputados.

Già, nell'aula, un deputato commemorava i caduti nel disastro di Cavite e parlava dell'eroismo da essi dimostrato. Accanto a me, nella tribuna, un pubblicista spagnolo commentava:



Il Viatco.

— Quelle quattro nostre carcasse di vecchi bastimenti nelle Filippine sono state sorprese in modo che alle prime cannonate colorano a fondo.

— È un'altra splendida pagina — continuava l'oratore in basso — nella storia della gloriosa marina spagnuola...

— La quale — borbottava il giornalista in alto — se non fa qualcosa con le scure corazzate di Cervera e di Camara, può essere mandata al museo con la lancia di fatta e col fiondo-atinella di Don Chisciotte! Dal banco del governo prendeva la parola intanto il ministro delle Colonie, il quale, con grande eloquenza, decantava l'ordine che regnava a Cuba.

— Per ordine — mi diceva all'orecchio il collega della tribuna della stampa — intendo confusione, sfacelo.

— L'autonomia come noi l'abbiamo data e organizzata — continuava il ministro — è stata accolta con entusiasmo.

— Cioè — mormorava il giornalista — nessuno ne vuol sapere; già, i cubani sono una tale accozzaglia di inetti da una parte, di raggirati e di canaglia dall'altra, che non sarebbero ancora capaci di governarsi da sé.

E sorgeva Salmeron, Mella e altri deputati di opposizione a contraddire il ministro, dicevami il giornalista:

— Sapete perché non si vuole ad alcuna conclusione? Perché nel Parlamento unanimo uomini che abbiano un programma e il coraggio di proporre la cessione di una parte delle colonie per concludere la pace. Non c'è un solo deputato il quale sappia sostenere che, sbarazzandosi della maggior parte delle sue colonie ormai passive, la Spagna risorgerebbe economicamente.

Nessun deputato, infatti, parla pubblicamente in questo senso: viceversa se ne trovano che privatamente desiderano l'abbandono delle colonie. Il giorno, per esempio, in cui arrivò la notizia del disastro di Cavite, mi trovavo in casa di uno dei vicepresidente della Camera spagnuola, il signor Mellado, presso la sede dell'ambasciata d'Italia.

— Da questo momento — mi disse il signor Mellado — ritengo le Filippine perdute pur troppo per la Spagna. E a lungo andare credo insostenibile la posizione anche a Cuba.

E siccome io feci un atto di sorpresa sentendolo parlare a quel modo,

— Io, sa — continuò — sono stato sempre contrario alla guerra: se fosse



Fanteria spagnola.

dipeso da me, Cuba sarebbe da un pezzo distaccata dalla madre patria! — Non mancano, insomma, nella Spagna le persone che isolatamente ragionano con criteri positivi; credo anzi che la maggior parte dei cittadini intelligenti abbiano accettata la guerra attuale come una noiosa e dolorosa necessità dopo le provocazioni e le aggressioni degli americani — e che hanno desiderato fin da principio un intervento o una combinazione qualsiasi che, salvato l'onore, permettesse di concludere la pace. Gli spagnuoli colti, quelli in specie che hanno viaggiato all'estero, sanno benissimo che il loro paese è estremamente amministrato e che le colonie servivano più che altro ad arricchire governatori e funzionari ingordi. Ma collettivamente, in pubblico, gli spagnuoli delle classi dirigenti non sono più gli stessi, si lasciano vincere dalla mania della grandezza, s'inebriano coi ricordi delle glorie antiche, diventano schiavi d'una quantità di rispetti umani; anziché all'essere, badano al parere.

Del rispetto che gli spagnuoli hanno per la forma, ebbi un saggio fino dal primo giorno in cui arrivai a Madrid.

Davanti ad una delle chiese principali, in Calle d'Alcalá, stava ferma una carrozza di gran gala, coi cavalli impennacchiati e i cochieri in parrucche increspate. Dietro la carrozza, tra la folla dei curiosi, era una compagnia di soldati di fanteria. A un tratto s'aprono le porte della chiesa, e mentre le campane suonano a distesa e i soldati al rullo dei tamburi presentano le armi, escono alcuni sacerdoti che sotto un ricchissimo baldachino recano il Viatco, preceduti da bandiere e da standardi, e seguono nella sontuosa carrozza. Il pubblico si scopriava rispettosamente; alcuni popoli piangevano devotamente un ginocchio. Quella solennità dell'uscita del Santissimo, tra la folla, lo scompio, i soldati, le trombe e i tamburi, era veramente imponente.

Curioso ed interessante è pure lo spettacolo del cambio della guardia a cui si può assistere ogni mattina dalle dieci e mezzo alle undici e mezzo nel cortile del Palazzo Reale di Madrid. Il palazzo, come si sa, è una delle più splendide e grandiose residenze reali d'Europa: vista specialmente dalle rive del quasi asciutto Manzanares, quella enorme massa



di marmo bianco è imponente. Le sentinelle intorno sono a cavallo: esistono speciali garitte grandi appunto perché uomo e cavalcatura vi si possano riparare.

Ogni mattina, dunque, il cambio della guardia si fa nel cortile con una lunga serie di formalità e di manovre. Vi intervengono un reggimento di fanteria col suo colonnello, musica e bandiera, due squadroni di cavalleria e perfino una batteria di artiglieria. Questa truppa eseguisce vari movimenti a passo lentissimo: apre la marcia una fanfara dalle trombe piccolissime e dal suono strano, molto differente da quello delle nostre.

È in codesto grande palazzo, com'è noto, che nacque il nostro bravo e ardimentoso principe Luigi, Duca degli Abruzzi, durante il breve regno di suo padre Amedeo nella Spagna. Il ricordo di quel regno è vivissimo ancora fra gli spagnuoli, i quali parlano sempre di Amedeo con frasi di rispettosa simpatia e di sincero rimpianto.

— Noi, — ho sentito dire — non eravamo degni di averlo per Re.

Quando si annunciò il viaggio al polo Nord progettato dal Duca degli Abruzzi, i giornali di Madrid ne parlarono a lungo intitolando così i loro articoli: *Il viaggio di un principe madrilenno al Polo Nord*.  
ADOLFO ROSSI.

CENTENARIO DELLA

## MACCHINA CONTINUA PER LA CARTA.

Fra i tanti anniversari di quest'anno, merita una menzione speciale il centenario dell'invenzione della macchina continua, fatta dal francese Luigi Robert, la quale segnò la più grande innovazione nell'industria della carta.

Prima di questa invenzione, qualsiasi specie di carta era fabbricata a mano a base di cotone e di lino, costituendo gli stracci l'unica risorsa a cui dovevasi ricorrere. Col'introduzione della macchina continua e dei succedanei agli stracci — e in particolare della pasta di legno, sia meccanica che chimica, — e queste due invenzioni sono di quasi eguale importanza e l'una trova il suo complemento nell'altra — l'industria cartacea subì una vera rivoluzione ed entrò nel campo delle grandi industrie.

Robert nacque a Parigi nel 1781. Quale artigiere prese parte nell'anno 1780 alla battaglia di San Domingo. Tornato in patria l'anno secondo della repubblica, fu impiegato come correttore nella stamperia di P. Didot, donde passò al Didot stesso. Qui concepì l'idea della fabbricazione della carta continua, e quattro anni egli spese alla risoluzione di questo problema. Finalmente dopo molta prova riuscì a costruire la prima continua. In seguito a varie peripezie, non avendo il Robert trovato danaro sufficiente per rinnovare il brevetto, nel 1814 la fabbricazione della carta a macchina divenne di diritto pubblico.

Il Robert morì povero nel 1819, lasciando nella miseria moglie e figli, e così egli, che col suo genio aveva dato tanto incremento all'industria, centuplicando nel mondo la fabbricazione della carta, morì nella miseria, mentre altri arricchivano colla sua invenzione.

Cinquant'anni or sono, nel 1847, il Vöster completava, per così dire, l'opera d'innovazione iniziata dal Robert, introducendo per primo nella carta la pasta di legno, il più importante dei succedanei, il cui consumo aumentato d'anno in anno ha raggiunto ora una enorme proporzione: basti il dire che le grandi richieste di legname hanno, si può dire, distrutte intere foreste della Scandinavia, degli Stati Uniti e del Canada.

Si calcola (colui una nuova ed interessante rivista, *L'Industria della Carta*, che esce da qualche mese a Milano) che nei soli Stati Uniti si consumano ogni anno, solo per la produzione della carta, ben 500 milioni di piedi cubi di legname, rappresentanti la distruzione di 100.000 acri di foresta. Si calcola ancora che il solo giornale *The New York World* consuma giornalmente tanta carta quanto può esserne ricavata dai legname occupante uno spazio di sette acri. Continuando in tali proporzioni, si può fin d'ora assicurare che verrà giorno in cui il legno difetterà come un difettavano gli stracci.

## "Hunyadi Janos"

L'ottimo fra i purganti.

Le numerose imitazioni "Jano" esaltano la medesima prescrizione. Occorre assicurarsi se l'etichetta ed il tarantolo portano il nome "Bachmann."



Ponte romano a Pont S. Martin

## IN GIRO PER LA VAL D'AOSTA.

Gli italiani dovrebbero mettersi a scoprire... l'Italia. Quanti punti magnifici della penisola sono sconosciuti a noi stessi! Solo da pochi anni si parla delle bellezze alpine del Cadore e della Val d'Aosta. Sua Maestà la Regina cominciò col porre alla moda il primo, ne soggiornò che ripeteva ogni anno in quel paese che diede un Tiziano e che, cinquant'anni fa, vide Felice Calvi ed altri valorosi spingere contro lo straniero un ceccano ammirabile; quel paese delle montagne superbe, dalle valli apriche, dai torrenti pittoreschi. La Valle d'Aosta non è meno degna d'esser visitata e d'essere amata. Dobbiamo dire anzi: le Valli d'Aosta. La Dora Baltea, che nasce fra le nevi del Monte Bianco e il Gran San Bernardo, impera su queste valli e le divide quasi per metà. Qui, o giovanotti alpinisti; qui, o signorine sfidatrici d'alture; qui, è questo «*swang féminin*», armato d'alpenstock!... A Pont Saint Martin, dove si ammira un bel ponte romano, comincia la Valle d'Aosta.

La Valle Griseanche è per voi, o pittori dei massi rovinati dall'alto, di frane; fra le quali le

eroci, chinate dai venti, sono meste prove di frequenti sventure nella stagione delle valanghe. Nulla di più vario della parte inferiore; nulla di più austero della parte superiore, che presenta i quadri più selvaggi e più terribili delle Alpi.

Dove sono i *coladins*, di cui tanto si parla? Qui non ci sono. Gli abitanti di Valgrisenanche sono vivi, intelligenti, laboriosi, economici. Nessuno vi stende la mano; nessun gozzotto vi rattista colla sua avventura. Immensi ghiacciai chiudono la valle, segnando dalla *Monte de la Suanère* a 1978 metri nella regione dei nembi.

La *Val di Rhêmes* s'apre al disotto di Villanova; ed è quasi ignota. Monti qua, monti là; terreno penosamente coltivato sulle rive d'un torrente furioso; foreste, sui pendii; rovine, quasi quasi per aria; picchi e ghiacciai; ecco la valle. Essa termina in un vasto anfiteatro, chiuso da ghiacciai dominati dal *Pizzo del Grand Aiguire*; e si confonde da un lato colla Valavanche, il soggiorno prediletto di Vittorio Emanuele per le cacce degli stambecchi che abbondano su queste montagne come su quelle di

A. COSTA a pag. 401



Saint-Vincent.

## GUERRA ISPANO-AMERICANA.

I Tagali dell'isola di Luzon.

Quando uccideranno queste 11000 si aprirà finalmente se in Spagna saranno rivelate le idee di pace, o se il fatto contrario alla scorta latina la spingerà verso nuovi disastri. Sapremo pure, forse, se essa avrà la probabilità di rivivere quel lontano arcipelago delle Filippine, ora in preda alla ribellione, nemica, a quanto si afferma, tanto ai soldati spagnoli quanto agli americani tenti sbarcati. Alcune fotografie giunteci da un nostro corrispondente speciale di Manila, conducono appunto il lettore in quella l'isola di Luzon, ora preda alla devastazione, ma una delle più splendide isole delle regioni tropicali. Il clima vi permette lo sviluppo delle piante coloniali tanto della zona torrida quanto della temperata. Alla costa non discende mai sotto i 20° centigradi; ad ale al di sopra di 35°. A 36 miglia da Manila, fra le montagne il termometro segna spesso 7 gradi. L'isola di Luzon produce



Domestica Tagala



Chiesa di San Sebastiano a Manila.



Servi Tagali a Manila.



A MANILA. — Portatori indigeni nell'isola di Luzon (fotografie inviateci dal signor R. Salemi).

zucchero, caffè, cacao, cotone, banane, mais, tabacco, riso; le loro case sono ricche del legno più prezioso.

Fra le varie razze dell'isola, i Tagali sono quelli che presentano il tipo predominante. I Tagali sono una razza d'uomini piccoli, di colorito giallo chiaro, e nonostante il loro naso largo e piatto non hanno un aspetto sgradevole. Le mani e i piedi sono piccoli e ben fatti; i loro capelli sono irati, lisci e neri, come la barba. Nei boschi si trovano degli indigeni ancora seminudi come i selvaggi, che combattono con archi e frecce, ma nelle città e nei villaggi più vicini alla costa, essi coprono il loro corpo con abiti all'europea, quantunque il modo e la foggia di questi è quanto mai originale e stravagante. Le signore portano attorno ai lombi al pari delle giovanette il vestito, abito di cotone a righe di vari colori, ed attorno alla vita una giacchetta ben corta e ben aderente, cosicché fra questa e l'abito inferiore si scorge qualche pollice di corpo nudo, e la stoffa fine e trasparente della giacchetta mostra meglio le grazie che non le celi.

Per quanto i monaci spagnoli delle Filippine abbiano sempre rappresentati i Tagali, come una razza inferiore, essi non mancano d'ingegno naturale, e si mostrano suscettibili di civilimento, così, va ripetendo il capo dell'insurrezione Emilio Aguinaldo.

Quando abbiamo visto i nostri vicini più prossimi, i giapponesi, ai quali nascono ogni tanto e udiamo dirlo — moralmente, divenire un gran popolo, il nostro maggior desiderio fu di elevarci come loro. Vi arriva, remando fondando una repubblica che potremo per qualche anno sotto la salvaguardia dei cittadini degli Stati Uniti, i nostri liberatori.

Oltre ad alcune fotografie di Tagali, e vedute dell'isola di Luzon, presentiamo anche una veduta di Manila, e una via del sobborgo di San Sebastiano, occupata in gran parte dai commercianti europei.





Venditori Tagali in un albergo di Manila



Tagali della foresta



A MANILLA. — Sull'amica fotografata inviata dal signor R. Salemi.

[Cont. v. pag. 43.]

Cogne, Valsavaranche è il dominio della caccia reale. È qui che torreggia fra i ghiacciai il *Gran Paradiso*, la più alta montagna delle Alpi Graie, la stessa che, vista da Torino, nasconde il Monte Bianco.

Sulla riva della Dora s'alza un colle che porta sulla cima il Castello di Sarre, dalla bruna torre. Vittorio Emanuele ne fece la sua reggia per la stagione delle caccie agli stambecchi. Il castello era di dentro, come di fuori, nudo, senza bellezza. E per questo piacque al re cacciatore, che vi fece disporre uno studiolo per sé, un ufficio telegrafico o una stanza da letto. Il re non aveva detto che si addormentava per terra. Novanta cranii, sormontati dalle corna di stambecchi e di camosci da lui stesso uccisi ne adornarono in breve le pareti. Ora il castello ha preso un aspetto più adatto alla grinzosa nostra Regina, che vi ha inaugurato anni sono la sua villeggiatura.

E dopo di Lei ora appena cominciando ad accorrere in questa bella valle gli innamorati del grandioso e del vago. Già il Giacosa ci aveva stupendamente descritte le meraviglie estetiche di queste plaghe, ma ci apparivano lontane e quasi mistiche; ora ci sorprende il trovarsi nella valle d'Aosta, da Milano o da Torino, in pochissime ore con treni rapidissimi e numerosi. La Svizzera impallidisce davanti alla grandiosità di questi monti e di queste gole: ecco la Valle di Cologno, forse la più bella di tutto per gli stupendi paesaggi, e ricchissima di miniere di ferro, rame, piombo argentifero e cobalto; una meraviglia! Tutte queste valli sono a destra della Dora Baltea: a sinistra, varli sono i paesaggi per la Savoia e per la Svizzera: quelli del Grande e Piccolo S. Bernardo. Ed ecco la valle di Courmayeur chiusa dal Monte Bianco da cui si ascende sul versante sudovvero a Chamonix. S'apre la Valle di Ferret e la inenutibile Valpellina, Valle Tournanche e Valle Chablais. E al nord della piccola città di Châtillon, è là che sbocca la Val Tournanche. Châtillon è un delizioso paesello costruito bene,

con un elevato arco di ponte romano e con un castello del 1410. Vi sorge lo stabilimento idrografico di Saint Vincent-Châtillon, l'unico della valle d'Aosta: s'alza tra i due pittoreschi villaggi di Saint Vincent e Châtillon a dieci minuti di distanza da ciascuno, a 500 metri. Siamo fra aure saluberrime, asciutte. I monti altissimi qui ci difendono dai venti boreali. I clorotici, gli anemici qui rivivono: i convalescenti riacquistano ogni forza. La sorgente di Saint Vincent fu chiamata perciò fonte della salute: *fons salutis*.

La salita al Gra San Bernardo è molto ripida. In un'ora e un quarto, si arriva a un pic-



Il Cervino visto dal ghiacciaio del Theodule.

colo lago poetico fra i monti la Chenaillette e Montmort, dove sorge il celebre ospizio. Voi che temete l'isolamento dal genere umano, rassicuratevi: perché dal 1867 i religiosi vi hanno impiantato il telefono che corrisponde sul versante italiano con Saint-Rémy ed altri luoghi abitati. Occorre dire che quell'ospizio venne fondato nel 902 da Bernardo di Montone quando il passaggio si chiamava *Mons Jovis* perché vi era, pare, un tempio a Giove?... Che circa 25.000 persone attraversano ogni anno il San Bernardo e si fermano all'ospizio dove trovano ogni sorta di cortesie da quei monaci Agostiniani, i quali mantengono il ricovero per mezzo di regali, collette e lasciti? Che nell'interno, si trovano dugento letti e una biblioteca?... Occorre ripetere le calate famose di Carlo Magno, del Barbarossa e di Napoleone I per queste nevi?...

Più in alto! più in alto! Il *Monte Bianco* chiama i forti; o per le *col du Grand* e *l'Aiguille du Midi*; o per il ghiacciaio de la Brenva o per il ghiacciaio du Myage. Quale panorama che abbaglia, che annichila e che esalta nello stesso tempo! L'aria ti sfiora nel volto; il pensiero qui si rafforza e si purifica!

Il grande ghiacciaio del Rutor forma una maestosa sezione delle Alpi Graie. Fino a pochi anni fa, questo ghiacciaio era trascurato dagli alpinisti: ora non più. Per lo studio completo dell'immensa distesa del Rutor, bisogna prendere quartiere per alcuni giorni a qualche chalet o baita... Il Grand'Assaly si presenta come una bella piramide di neve. Un lago è formato dal ghiacciaio, che, discendendo dalla base del Grand Assaly, viene a raccogliersi contro la parete di una roccia dove si trova la cappella di Santa Margherita.

Da alcuni anni, il lago s'è ingrandito. Le frequenti inondazioni, causate dalla rottura dei ghiacci che formavano gli sbocchi del lago di Rutor, produssero nei secoli passati disastri spaventosi nella valle d'Aosta.

Al centro del gran ghiacciaio del Rutor, s'elevano due picchi acuti, i quali dividono le due correnti del ghiacciaio: essi sono visibili in tutti i punti del ghiacciaio e servono facilmente all'orientazione; per questo vennero chiamati *Le pedets del Rutor*; sono anch'esse ricordate nel nostro disegno.

Ma ogni gita finisce col ritorno ad Aosta, la città dall'aspetto romano e medioevale, col suo bell'arco di ponte romano sopra il Buttier o Bontaggio, col suo stupendo arco romano di trionfo. Ma impropriamente lo si chiama *arch. I Romani non decretavano archi di trionfo che a Roma: quelli fuori di Roma si chiamavano archi onorari. L'arco onorario di Aosta è il più magnifico di questo genere che l'Europa possiede*



Arco romano ad Aosta (fotografie Varale e Besso di Biella).



fuori di Roma. E conservato assai bene. Nel 1716, i magistrati d'Aosta si decisero a coprirlo con un tetto d'ardesia per preservarlo dalle filtrazioni della pioggia che lo potevano rovinare. Venne costruito ventiquattr'anni avanti l'era cristiana, e fu eretto in onore d'Otavio Augusto vincitore

dei Salassi, antichi abitanti di questi luoghi... Ma quanto si dovrebbe dire della città d'Aosta, delle valli d'Aosta, dei loro giganti inconfondibili, nevri sterna L. È meglio deporre la penna e andarsene. *Viva Aosta la Vege!*

Alpina.

## UN DRAMMA AL CAMPO

(dal *Ricordi d'un veterano*)

RACCONTO DI  
G. BARRILLI.

Non parlo dei pericoli corsi nelle guerre che ho combattute: basti il dire che ho preso parte a tutte quelle battaglie, che resteranno immortali nella storia, seguendo con orgoglio la fortuna del più grande fra i moderni capitani fino far i ghiacci della lontana Russia.

Fui presente a quella famosa giornata della Moscovia, che decise dei destini d'Europa, ed ho visto il sole d'Austerlitz irradiare, per l'ultima volta, le tanto vittoriose aquile francesi. Dopo, la vittoria e la fortuna abbandonarono il grande guerriero, e incominciarono i giorni amari della sconfitta.

Ma non è delle mie campagne che devo parlare: io vengo a voi raccontarvi...

Avevo fatto amicizia con un altro soldato, un italiano e come me lombardo, perché nato sul lago d'Orta. Egli serviva nell'artiglieria, ed era stimato come uno dei più bravi cannonieri del 6° reggimento. Prima di quella guerra, aveva sposato una ragazza, più buona che bella, con la quale era cresciuto insieme, e che aveva seguito il marito al campo, come viandante.

Tutti i soldati volevano un gran bene a quella brava donna, ed era sulla bocca di tutti per la sua carità e per il suo coraggio. Un bel giorno la viandante diventò mamma di un bel maschietto. Eravamo allora in Spagna, e si combatteva quella guerra accanita, che tutti sanno. Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere. Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

Non c'era giorno che non si facesse alle schioppette: oggi una scarancuina, domani una battaglia. La brava donna, che si era rimessa dal parto, tornava a girare per il campo con la sua fiaschetta ad armacollo, seguita dal carrettiere.

— O che sei forse geloso? — gli rispose quel gradasso con un sogghigno.

— Non sono geloso punto, perché credo alla virtù di mia moglie; ma non mi piace che lei la guardi con quegli occhi...

— Cambiameli, se ti riesce.

— Bisognerebbe cambiarli il cuore.

— Villanzone, ti cambierò io il mio.

— Il fuoriere come addosso al cannone con la mano alata; ma per buona fortuna i compagni lo portarono via.

— Sentì, Carlo, — mi disse dopo l'amico, — se il fuoriere guarda ancora mia moglie con quei suoi occhietti, ti giuro che lo ammazzo.

— Stemma L. È meglio deporre la penna e andarsene. *Viva Aosta la Vege!*

— Sono soldato, e quella è la morte che ci aspetta.

— Sì, ma colpito in pieno petto, innanzi al nemico, e non nella schiena.

— O di dietro e davanti è sempre peggio.

— Ma perché non ricorri ai tuoi superiori?

— I miei superiori? sai tu che cosa rispondono? noi non possiamo guardare le mogli dei soldati.

— Scusami: tu hai detto che credi, e con ragione, alla virtù di tua moglie: lascia dunque che il fuoriere le rotoli dattorno: rimarrà sempre a bocca asciutta, e finirà col stancarsi e lasciarsi in pace.

— Sì, sì, hai ben ragione, ma vorrei veder te nei miei panni.

— Venne ad interrompermi il nostro colloquio un prolungato di tamburo: era certo il segnale che ci chiamava nei ranghi per la lettura d'un ordine del giorno.

— Chi lo sai ma il cuore mi dice che stiamo per aver le mani, — dissi io.

— E Dio lo voglia, perché è un gran posto che questi bravi spagnoli non ci hanno salutato. Oh! se una palla di giudizio lo levasse dal mondo...

— Chi?

— Lui.

— Lasciati l'amico e andai a raggiungerlo la compagnia. Non mi ero ingannato: alla sera si doveva muovere verso il nemico. Si tolse in fretta il campo; fu data a ciascuno di noi una buona provvista di cartucce, e quando fu tramontato il sole, si principiò a marciare in un terreno piano e facile sul principio, ma che poi diventò difficile e aspro.

— Cerano innanzi gli esploratori che vigilavano, perché da un momento ad un altro si poteva cadere in una imboscata. Si fecero molti alti, e in uno di questi, corsi all'avanguardia dove c'era l'amico mio per salutarlo.

— Ho veduto or ora il fuoriere, — mi disse con accento cupo.

— Ebbene?

— Egli comanda la sezione, perché il tenente è lì vivente.

— E che te ne importa? penna piuttosto a prender bene la mira, e a riportare la pelle sana a tua moglie.

— Di non sbagliare i colpi, garantisco: ma per tornare indietro...

— Da un pezzo in qua non posso farne degli altri.

— Su, su, allegro.

— Si fa presto a dirlo. Sentì: ti voglio dire una cosa in un orecchio, perché nessuno ci senta.

— Io mi avvicino, ed egli mi sussurrò queste poche parole, che mi fecero grande impressione:

— Carlo, è questa la prima volta che ho paura! — Paura! tu?

— Proprio io; lo dico a te che sei il mio miglior amico. Non mi farai marciare se questa volta ci restassi. Chi sa come il fuoriere sarebbe contento...

— Lascia da parte codesti discorsi, e pensa piuttosto al tuo bambino, che ti aspetta...

— Il mio bambino, il mio angioletto...

— E il bravo cannoneiere si asciugò una lacrima che aveva fatto capolino all'angolo degli occhi.

— Lo vedi, lo vedi, Carlo, che ho proprio paura? piango come un ragazzino.

Il segnale della marcia venne in buon punto per troncare il nostro colloquio.

Strinsi forte la mano all'amico, e gli dissi:

— Arrivederci di sicuro.

— No, addio! — mi rispose.

Raggiunsi, a passo di carica, la mia compagnia, quando appunto la colonna aveva ripreso la marcia. Si camminò tutta la notte, e allo spuntar dell'alba ci arrestammo. Il nemico doveva certo essere in vista. E lo era difatti, perché all'improvviso fummo salutati da una scarica di moschetteria, senza però vedere neppure la punta di una bandiera spagnuola. L'avanguardia mia era impegnata nel combattimento, noi della colonna si stava ferma in attesa d'ordini, e ci dispiaceva che si facesse aspettare tanto.

Tutte le volte che vedevamo passare innanzi alle file un ufficiale d'ordinanza al galoppo, dicevamo fra noi: ora vi va; ma ci ingannavamo sempre.

— No, fermi, in ordine di battaglia, con le armi al piede, ogni minuto che passava, sembrava un'ora. I nostri ufficiali, con le sciabole sguainate innanzi alla fronte delle linee, si mordevano i baffi in segno d'impazienza, e dicevano certe giaculatorie che non andavano di sicuro in paradiso.

Si sentiva che il combattimento continuava: i colpi di fucile facevano un rumore come quello di un rullo di tamburo, e i colpi di cannone come quello della gran cassa. Si accorgeva benissimo il fumo, che come una nube ora densa, ora sottile, avvolgeva in lontananza i combattenti.

Qualche proiettile strascò passava silenziosamente sulle nostre teste e andava a perdersi in lontananza. Quello che ci dispiaceva di più, era il non poter veder nulla. Addossati ad una specie di promontorio, che ci nascondeva in parte alla vista del nemico, eravamo al coperto, e non potevamo seguire l'andamento del fatto d'arme.

A poco a poco però il fuoco diminuì, e i colpi incominciarono ad esser più rari e lontani.

— Che cosa è successo? — ci domandavamo.

— Pare che la faccenda sia finita.

— Così presto?

— Sarà stata una semplice ricognizione.

— O sarà un breve riposo.

— Già, quella che abbiamo sentito sarà stata la sintonia; poi il resto della musica.

— Largo! largo! — gridano alcune voci.

— Ah! il carro d'ambulanza.

— Ci sono i feriti!

A queste parole tutti sporgono il capo dai ranghi, con lo sguardo fisso sul tratto di via che si avvicina, aspettando che giunga vicino per vedere se fra quei disgraziati vi fosse qualche ferito.

A me si strinse il cuore. Un presentimento mi diceva che fra i feriti c'era il mio amico cannoneiere.

Il convoglio si fermò. Un caporale che conduceva il carro, smontò, e venne dilato innanzi alla mia compagnia, presentandosi al mio capitano.

— Che cosa volete? — gli chiese l'ufficiale.

— E lei il comandante della 10.<sup>a</sup>

— Sì.

— C'è il ferito che vuol dirle due parole.

Il mio capitano andò verso il carro, lo seguì con una strana commovente; lo vide aprire lo sportello della carretta, salire sul predellino, e poi chinarsi come a parlare con qualcuno.

Sostette lì un minuto che mi parve una giornata. Quando egli ritornò, era commosso e giunse innanzi alla fronte con gli occhi umidi.

E il fermò sopra di me. Mi chiamò, e mi disse:

— Andate là, — e accennò il carro, — c'è un vostro amico che ha bisogno di parlarvi.

Questa settimana esce la SECONDA EDIZIONE della

## FISIOLOGIA DELL'UOMO SULLE ALPI, del professore ANGELO MOSSO

Aumentata di tre capitoli inediti e di 19 nuove incisioni. Un volume di 490 pagine in-8, con 59 incisioni e 48 tracciati: Lire 8.

DIRIGERE COMMISSIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 8, E GALLERIA VITTORIO EMANUELE, 64 E 66.





— Un cannoniere? — dissi io subito.  
— Sì, sì, andato e accompagnatelo fino all'ambulanza e aspettate a ritornare alla compagnia che quel poveretto abbia finito di patire.

— È dunque ferito gravemente?  
— Mi pare, e me ne dispiace, perchè era un bravo soldato.

Ognuno può immaginarsi con qual cuore io mi avvicinassi al carro; vi arrivai, e trovai l'amico mio che respirava come un mantice e con una schiuma sanguigna alla bocca. Appena mi vide, sorrisse, ma in una maniera da far piangere: e mi disse con una voce rantolosa:

— Bravo, Carlo, ti ringrazio.

— Coraggio! — gli dissi, tanto per dire qualche cosa.

— Muoio, mio caro!

— Ehi! via...

— Sì, muoio, e morirò contento se tu mi veni dietro.

— Farò il possibile, te lo prometto, se questi dannati di spagnuoli mi verranno a tiro.

— No, no, non è contro gli spagnuoli...

— Contro chi, allora?

— Vieni vicino, e io ti lo dirò, se la morte me lo permetterà.

Presi posto vicino al ferito, che pareva agli estremi: il pallore del volto era quello d'un morto; un tremore convulso gli agitava le labbra biancastre imporporate di sangue. Il carro si mosse, e le scosse che produceva dovevano accrescere gli spasmi del povero ferito. Si giunse all'ambulanza, senza che il mio amico dicesse più una parola: pareva anzi che fosse assopito. Io che spiavo ogni suo movimento, mi accorgevo, pur troppo, che la morte gli stava vicino.

Il luogo dove avevano posto l'ambulanza era

un vecchio monastero, ch'è in Spagna dei conventi ce ne sono tanti e tanti. Le monache che vi abitavano avevano lasciato libera una parte del severo e vasto fabbricato, per i feriti. Alcune di queste suore, mosse a cuore i feriti, e li curavano con un amore proprio da sorelle vere. I feriti erano pochi, perchè poco aveva durato il combattimento; l'amico mio fu adagiato sopra un lettuccio; e riavutosi un tantino, mi disse:

— Mi pare di star meglio.

— Lo vedi, che avevo ragione di sperare?

— Che io possa scamparla? No, no; io sento che è finita; ma spero che potrò dirti tutto prima di morire.

E al medico che gli era andato vicino per esaminare la ferita, disse:

— La prego, signor dottore, mi risparmi delle altre sofferenze. Io ho bisogno di parlare a questo mio amico per confidargli un segreto, e i miei momenti sono contati.

— State tranquillo, che non vi farò soffrire, — disse il medico.

— Ebbene faccia, signor dottore, ma faccia presto; e se lei si accorge che sto per morire, me lo dica subito, perchè prima di lasciar questo mondo, ho bisogno di dire a questo mio amico certe cose, che non posso portarmi sotto terra.

Intanto il dottore, assistito da una suora, era chinato sul letto, e aveva incominciato a scoprire la ferita. Appena la vide, si affrettò a ricoverarla, limitandosi a prescrivere delle pozze bagnate nell'aceto aromatico con le quali si doveva lavare la piaga. Dall'espressione che prese il viso del medico, mi accorsi subito che il mio amico era stato condannato.

— Vi lascio col vostro amico, — gli disse il dottore, — tornerò a vedervi più tardi.

— Sì, quando sarò morto, — disse a fior di labbro il ferito.

Rimasto solo con me, il mio disgraziato amico mi fece segno di avvicinarmi di più, e disse:

— Sai tu chi mi ha colpito?

— Chi?

— Lui! lui, il feroce...

Io credi che vaneggiassi per la febbre.

— Tu non lo credi, non è vero? — riprese guardandomi in viso.

— Calmati.

— Fu lui, ti dico, l'infame!

E il suo volto si rianimò, gli occhi si aprirono smisuratamente, le sue braccia si sollevarono, e dalla bocca, insieme col sangue agghiacciato, gli uscirono parole che non arrivavo a capire. Ho creduto per un momento che egli morisse, e stavo per chiamar qualcuno, quando egli me lo impedì con un gesto energico. A poco a poco, si calmò e riprese, parlando a stento:

— Lasciagli... fra le fucilate... il fumo coprirà la batteria... Lui alza il fucile, lo spiana verso di me... fa fuoco! io cado... Assassino! Mio moglie... il mio bambino! Vendicami! Ti raccomando la mia... creatura! Giurali giurala!

Ed io giurai.

Un impercettibile sorriso apparve per un istante sulle labbra del moribondo; tentò di vedermi, ma il suo sguardo l'aveva velato la morte. Sentii premermi un'altra volta la mano; poi un tremore convulso agitò tutto il suo corpo: l'amico mio era morto! Baciati il compagno d'armi, i piani, e mi allontanai da quel luogo di morte col cuore straziato dal più grande dolore.

(La fine al pross. num.)

G. BAGILLI

## Senza Serie

## Senza Categoria

ma col solo numero progressivo concorrono, a tutti i premi, i biglietti della grande LOTTERIA NAZIONALE DI TORINO.

I premi sono ottomila da lire 200,000 - 100,000 - 50,000 - 25,000, ecc., per l'importo di **DUE MILIONI**

in contanti, esenti da ogni tassa e garantiti da boni del Tesoro dello Stato.

Hanno vincita garantita Cento biglietti e Cento quinti di biglietto.

L'estrazione si farà il 15 Settembre prossimo.

I biglietti si vendono dai principali Banclieri e Cambiovalute in tutto il Regno.

NUOVO ROMANZO ITALIANO

## IL RISVEGLIO GIAN DELLA QUERCIA

Lire 3,50. — Un volume in-16 di 400 pagine. — Lire 3,50.

DIREGGERE COMMISSIONI AI FRATELLI TREVIS, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 8, E GALL. VITT. EMAN., 64 E 66.

Recentissima pubblicazione

## UNA PAGINA

DELLA

## STORIA dell'AMORE

DI FEDERICO DE ROBERTO

Un volume in-16: **LIRE DUE.**

Direggersi commissioni e vaglia ai Fratelli Trevis, editori, in Milano.

Missione economica a Due Lire

## Il Romanzo

di d'un Maestro

di EDMONDO DE AMICIS

19.<sup>a</sup> edizione riveduta dall'autore

Due vol. in-18 della Biblioteca Amica. N. 339 e 380 di complessive 330 pagine.

**LIRE DUE**

Di quest'opera si è pure ristampata l'edizione di base in un volume:

**LIRE CINQUE**

Dirig. vaglia al Fr. Trevis, Milano.

**LIRE CINQUE**

Dirig. vaglia ai Fratelli Trevis, editori, in Milano.

## CORSO DI DISEGNO

Per le Scuole Elementari e Tecniche

Ornato - Paesaggio - Figura

SECONDA TAVOLA DI EDUARDO XIMENES

In tre parti legate alla bodoniana **LIRE TRE.**

Si vendono anche separatamente a **LIRE DUE** ciascuna.

Dir. vaglia ai Fratelli Trevis, editori.

## Soc<sup>TA</sup> ITALO-SVIZZERA

## COSTRUZIONI MECCANICHE

Successo all'Officina Ed. DE MORSIER fondata nel 1850

**BOLOGNA**

Premiata dalle massime onoranze in 37 Esposizioni e Concorsi 10 Medaglie d'oro - 12 Medaglie d'argento. Numerosi diplomi, Medaglie di bronzo, Silenzio, ecc.

## TURBINE - REGULATORI

per qualsiasi caduta e portata

Altissimi rendimenti e garantiti al freno

**SPECIALITÀ**

**TURBINE**

PER alte cadute

475 Turbine in azione

**LISTINI E SCHIARIMENTI GRATIS A RICHIESTA**

## REGULATORI

a servo-motore, ad ingranaggi ed idraulici

(brevetto Ed. De Morsier)

Garanzia di velocità costante qualunque siano le variazioni di forza

Regulatori fissi

Numerosi attestati

Ada Negri

## Fatalità Tempeste

UNDECIMA EDIZIONE

Un volume in-16 formato 8/10. **LIRE QUATTRO.**

Un volume in-16 formato 8/10. **LIRE QUATTRO.**

DIREGGERE COMMISSIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVIS, IN MILANO.

Stampato con inchiostri della Casa CH. LORILLEUX & C<sup>IA</sup>, di Milano.







*Dirigere commissioni e vaglia ai Fratelli Treves, editori, in Milano.*